

ИНСТРУКЦИЯ за облепяне с фолия, защитаващи боята



КАКВО представляват Защитните фолия ?

Тези фолия са произведени да защитят уязвимите части на автомобили, велосипеди, мотоциклети и др. Те са прозрачни, лъскави, така че основният цвят остава напълно лъскав. Те правят възможна защитата на бронята, калника, капака на двигателя или рамката на велосипеда ви от камъчета, стружки, пясък и драскотини. Фолиото се предлага на различни дебелини /микрони/ и за различни приложения.



Термопластичните полиуретанови фолиа GrafiGuard са здрави и устойчиви на удар и изтъркване. Те лесно се деформират, в резултат на което не е проблем да се облепи и целия автомобил. Предлага се в три дебелини:

GG10: 100 микрона

GG15: 150 микрона

GG20: 200 микрона

GrafiGuard SELF HEALING са термопластични полиуретанови фолиа със самовъзстановяващ се горен слой, благодарение на който драскотините изчезват автоматично. Дебелината е **150 микрона**, предлага се **гланц** (GGSHG15), **мат** (GGSHM15) и **черно висок гланц** (GGSHBG15)

SCP фолиата за защита от удар и надрасквания от камъчета: полимерни каландрирани прозрачни фолиа с висока устойчивост на удари. По-малко деформируеми от ТПФ /термопластичните фолиа/. Не са подходящи за пълно облепяне:

SCP01: 120 микрона

SCP02: 240 микрона

P110G: 110 микрона

P110M: 110 микрона

Подготовка:

Преди да започнете да полагате фолиото проверете следните неща:

1. Обектът е подходящ за защита с този вид фолио. Колко екстремни са кривините?
2. Подходяща ли е повърхността /без леко структурирани пластмасови брони/
3. Околната среда подходяща ли е за изпълнение
4. Че имате всички необходими инструменти

Внимание! Добре е автомобилът да е с оригиналната си боя. В случай, че това не е така, периодът на изчакване при прясно боядисаните превозни средства е минимум 6 седмици. Боята, която не е достатъчно добре изсъхнала може да се отлепи при процеса на отстраняване на фолиото /по време на апликацията, както и след това/ .



Идеалната околна среда за облепяне е добре осветено помещение, почистено от прах, с постоянна температура между 17°C и 24°C. Преди да се използва фолиото и то трябва да се климатизира достатъчно време. Подготовката на превозното средство включва отстраняване на ненужните части от колата, такива като номерата, уплътненията на прозорците,

огледалата, антената и т.н, за да улесните максимално апликацията на фолиото.

GrafiGuard TPU /ТЗФ/- Термозащитно фолио

Инструменти:

- шпатула с меко кече от едната страна
 - твърда шпатула
 - гъвкава тефлонова шпатула
 - много остър скалпел /макетен нож/,
 - пистолет за нагряване с регулиране на въздушната струя и температура
 - добър, неагресивен препарат за обезмасляване и/или за отстраняване на силикон, изопропанол, етанол или "Rapid Prep",
 - спрей бутилка със смес от изопропанол /15%/ и деминерализирана вода /85%/. Използвайки по-висока концентрация на изопропанола може да повлияе на залепващия слой
- Грунд или външният вид да се промени
- спрей бутилка с разтвор за по-добро хлъзгане – деминерализирана вода 1 литър и бебешки шампоан 10 капки

Почистване преди облепяне



Почистете внимателно автомобила. Тъй като ще нанасяте прозрачен защитен слой върху автомобила, всяка частица мръсотия ще бъде видима след нанасянето. Първата стъпка е да използвате препарат против насекоми, последвано от добро полиране без вакса. След това не забравяйте да обезмаслите превозното средство старателно с изопропанол, етанол или друг препарат.

Уверете се, че не забравяте местата, които са малко по-трудни за достигане. Ако е необходимо използвайте памучни тампони или увийте тънка почистваща кърпа около чистачка и минете през отворите. Уверете се, че сте махнали всички силикони и уплътнения по каросерията, да ги избършете не е достатъчно.

Апликация на GrafiGuard полиуретанови фолиа

GG10 – GG15 – GG20 - GGSHG15 – GGSNM15 – GGSNHBG15

Тези фолио се полагат **ВИНАГИ** на **МОКРО**



Важно е да натиснете /търкайки/ филмът отвсякъде, за да се премахне каквато и да е течност между повърхността и фолиото. След няколко дни слънчевата светлина ще направи фолиото изключително ясно и по-лъскаво. След това се смята, че залепващия слой е напълно свързан с повърхността на автомобила.



1. Отрежете парче фолио от ролката, което е достатъчно голямо, за да покрие повърхността, която искате да облепите.
2. Позиционирайте парчето винил върху колата и маркирайте неговото място.
3. Уверете се, че ръцете ви са напълно чисти. Намокряйки ги с разтвора за плъзгане, няма да оставяте никакви отпечатьци след себе си по залепващия слой.



4. Поставете фолиото с главата надолу върху чиста маса, отстранете подложката и напръскайте лепилния слой с голямо количество разтвор за по-добро хлъзгане /сапунен разтвор/
5. Напръскайте голямо количество сапунен разтвор върху каросерията.



6. Поставете фолиото възможно най- равномерно върху каросерията
7. Сега премахнете прозрачния защитен слой, който все още е върху винила. Направете го под 180°.



8. Намокрете и горната страна на фолиото със сапунения разтвор. Това улеснява много търкането на филма с шпатулата.



9. Започнете да търкате винила в средата. Посоката да е към най-близкия ръб, като се уверите, че сапунения разтвор излиза. Внимавайте да не оставяте водни или въздушни мехурчета. В последствие е трудно да ги премахнете.



10. Фолиото няма да залепне добре върху силно деформирани части. Винаги ще има риск от отлепяне. Нежно отлепете винила отново от това място и напръскайте от разтвора за залепване /с изопропанола/ върху колата и върху лепилния слой. Търкайте с шпатулата отново и винаги поддържайте горната страна на фолиото мокро със сапунения разтвор. Ако фолиото се отлепи по средата между две вече добре залепнали части, напръскайте от разтвора за залепване под фолиото отстрани внимателно, без да го разкъсвате и отново търкайте. Възможно е да повторите няколко пъти това, докато фолиото залепне плътно върху каросерията на автомобила.

11. Пистолетът за топъл въздух се използва само ако фолиото трябва да се деформира доста на определени места. Никога не деформирайте филма повече от 15%. Много важна разлика между PVC фолиата за облепяне на коли и защитните е температурната настройка. Полиуретановите фолиа изискват не толкова висока температура в сравнение с PVC фолиата. Настройте пистолета за горещ въздух на 250° C за по-малки



парчета, и на 350°C за по-големи деформирани повърхности. В този случай филмът се нагрява до макс. темп. от 50-60°C. Когато започнете да търкате по филма, много внимавайте да няма някоя сгънка.



12. Всичкия излишен материал може да бъде изрязан внимателно с много остър макетен нож.

Може да използвате и бръснарско ножче за тази работа. Това ще направи невидими краищата.

13. В зависимост от цвета на основата, след апликацията на фолиото може да изглежда, че фолиото GG10, GG15 и GG20 не е напълно кристално прозрачно. Кристалната прозрачност се появява след няколко дена, след като лепилото достигне най-голямата си лепливост.

14. Оставете колата вътре в помещението поне за още една нощ, така че да можете да извършите щателно проверка на другия ден.

ПОДДРЪЖКА И ПОЧИСТВАНЕ

- Изчакайте поне 72 часа преди да миете колата.
- След този период може да си поддържате колата по обичайния си начин с добър автошампоан.
- Моля не използвайте никакви силни химически продукти, такива като изопропанол или препарат на киселинна основа, за да отстранявате петна от катран, насекоми и др. Те могат да повредят филма. Винаги използвайте препарати на минерална основа и винаги правете тест преди употреба.
- Ваксата е алтернативно средство. Не използвайте механично. За предпочитане е да използвате течна вакса на основата на полимер. Този вид вакса не оставя следи по краищата.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ФИЛМА

- Никога не отстранявайте фолиото преди да го нагreete първоначално с пистолет. Загreete купето до 50°C.
- Издърпайте фолиото под ъгъл 135° до 180°. По този начин почти няма да остане лепило.



GrafiWrap Stone Chip Protection SCP Film /полимерно фолио/

SCP01 и SCP02/P110M и P110G

Инструменти:

- Шпатула с кече от едната страна (SPAVELC) или твърда шпатула и отделно шпатула с кече (SPATEL & VILT08)
- Много остър нож/макетен нож
- Пистолет за горещ въздух с възможност за настройване налягането на въздуха и температурата
- Меки, чисти, без мъх ръкавици (GLOVE1)
- Добър, неагресивен обезмаслител и/или препарат за отстраняване на силикон, изопропанол, етанол или т.н. „Rapid Prep“
- Почистващи парцали

Почистване и обезмасляване на превозното средство или обекта

Превозното средство или обектът, който ще се облепя трябва да бъде почистен ден преди процедурата /на ръка, на автомивка, но без да се използва вакса/. Защо ден преди процедурата? За да сте напълно сигурни, че всичко е абсолютно сухо и че никаква вода няма да протече през гумените уплътнения или нитове.

Ние използваме изопропанол, етанол или препарат за обезмасляване на повърхността. Обърни голямо внимание на дълбоките вдлъбнатини, скритите зони и труднодостъпните – напр. задната страна на корпуса на колелото.

Апликация на SCP01 и SCP02 / Апликация на P110M и P110G

Малки парчета:

Те могат да бъдат апликрани точно по същия начин като GrafiGuard фолиата. Апликация на мокро ще даде най-добър резултат.



Леко деформирани повърхности, които могат да бъдат покрити с едно парче:

На тази кола предният капак е леко деформиран. Може да бъде защитен с SCP01 или SCP02 с едно парче. В този случай филмът може да се апликира както на мокро, така и на сухо.

В случаите на сухо облепяне, по-лесно е да прегънете филма по краищата. Може да се забележат някакви ивици от лепилото след търкането, които ще изчезнат в последствие.



В случаите на мокро апликиране, шансът да се появят въздушни мехурчета или някакви ивици на лепилото от търкането значително намалява. Въпреки това, този метод се препоръчва, само ако частта, която ще се апликира не е или е леко деформирана. Също така ще отнеме повече време, докато лепилото достигне най-високата си лепливост.

Силно деформирани повърхности, които ще се облепят с няколко парчета.



Капакът на тази кола е силно деформиран и не може да се облепи с едно парче от SCP фолиата.

SCP и P110 са полимерни каландрирани фолиа и не могат да се деформират по същия начин като Термопластичните полиуретанови фолио. В следствие на това капакът ще се облепи с няколко парчета.



Ролмакс Груп ООД
гр. Варна – 088 909 0330
гр. Пловдив – 088 484 4428
гр. София – 088 539 0590
office@rollmax.eu