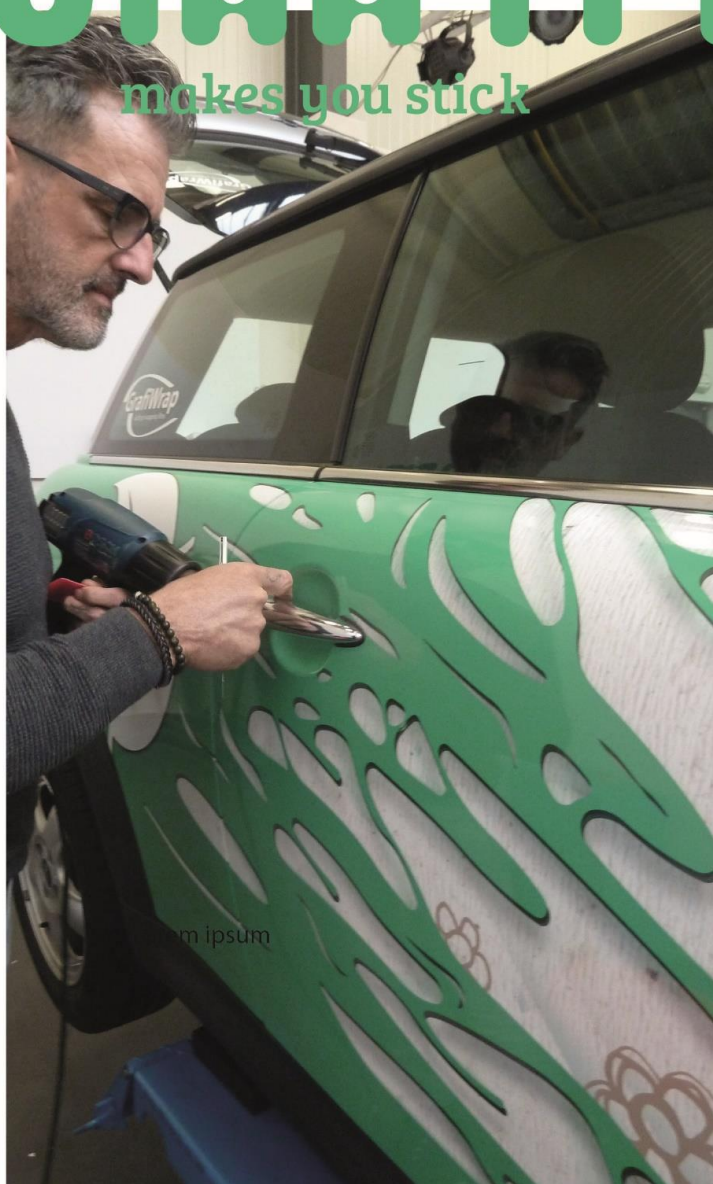


Инструкция за работа с

ПРИНТ Каст фолиа

GRAFTYP

makes you stick



Manual

High level wrapping with print films

grafityp.com

ОБЛЕПЯНЕ НА ВИСОКО НИВО

КАКВО Е GRAFIWRAP?

GrafiWrap е регистрирано търговско име за материали, които се използват за цялостно облепяне/обличане на превозно средство.

GrafiWrap системата всъщност представлява сандвич, направен от Grafiprint каст принт фолио (S34P, S38P, AE38P или AE38C), придружено от защитния каст ламинат 30µm или 40µm (LAMX30, LAMX40 or LAMX45). В случаите, когато има много дълбоки неравности, препоръчваме Grafiprint S38P.

Преди да започнете процеса на ламиниране, принта трябва да се остави да изсъхне напълно. Това гарантира, че солвентните газове са се изпарили. Този процес се нарича „отделяне на газове“. Неспазването на тази насока може да доведе до повреждане на материала.

Принтът винаги се ламинира студен. За да се постигне перфектно залепване между принта и ламината, т.н. сандвич от двата материала трябва да премине отново през ламинатора, за да се осигури нагряването на принтфилма от долния валеж.



GrafiWrap системата за облепяне на автомобили е с много предимства.

В днешно време е много важно за обществото да „хванеш окото“, да привлечеш вниманието, още повече ако това е на улицата.

Вашата, т.н. мобилна публичност ще бъде забелязана от потенциалните ви клиенти също.

Като цяло, този вид реклама е доста по-изгоден, в сравнение с поставянето някъде на една реклама.

Друг важен фактор е, че ви помага марката ви да бъде опозната по-добре. Възможностите са безгранични, резултатът е много цветна публична кампания, която със сигурност ще привлече вниманието на минаващите покрай нея.

Друго много важно предимство е, че GrafiWrap ще защити вашето превозно средство от химични и механични влияния /напр. последиците от осоляването на пътищата през зимата или надрасквания от четките в автомивките/.

Още повече, че GrafiWrap ще защити боята на колата ви от евентуални надрасквания, удари на камъчета и избеляване от слънцето.

GrafiWrap също ви дава гъвкавостта да промените често рекламната си кампания, без нуждата от скъпо пребоядисване.

GrafiWrap се отстранява лесно, така че дали просто искате да промените дизайна или да продадете автомобила, можете лесно да го върнете до положението, което е било преди облепянето, без да остават никакви следи от лепило.

КАК СЕ ИЗВЪРШВА САМОТО ОБЛЕПВАНЕ ?

Превозното средство или обекта

На първо място трябва да сте напълно сигурни, че лакът на колата е напълно изсъхнал. В случаите на ново превозно средство това не е проблем.

Внимание! Ако превозното средство е скоро пребоядисвано трябва задължително да изчакате поне 6 седмици. Ако лакът не е напълно изсъхнал, това може да се отрази на боята, когато дойде моментът да премахнете фолиото /както и по време на апликацията/.

ИНСТРУМЕНТИ:

- Шпатула с филцова лента /кече/ (SPAVELC) или комбинирана (SPATEL & VILT08) от едната страна, а от другата страна твърда
- Много остър макетен нож
- Нагриващ пистолет с регулатор на въздуха и температурата
- Меки, чисти, без мъх ръкавици (GLOVE1)
- Качествен, неагресивен обезмаслител или препарат за премахване на силикон, изопропанол, етанол
- Грунд
- Чисти дрехи

- $>17^{\circ}-24^{\circ}\text{C}$



Идеалното помещение за облепяне е добре осветеното помещение, без прах и с постоянна температура между 17° и 24°C . Фолиото също се нуждае от климатизиране. Подготовката на превозното средство включва също

премахване на ненужните части, такива като номера, уплътнения, огледала, антени и т.н., просто за да се направи по-лесна апликацията на фолиото.

Почистване и/или обезмасляване на автомобила или обекта

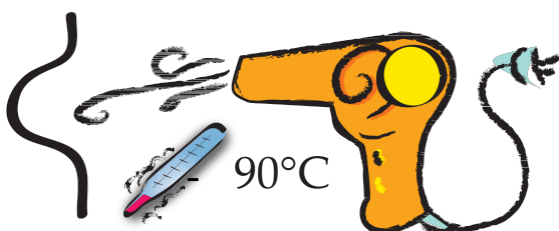
Автомобилът или обектът трябва да бъде изчистен поне един ден преди апликацията /на ръка или на автомивка, но без да се използва вакса/. Защо ден преди апликацията? За да сте напълно сигурни, че абсолютно всичко е напълно сухо, и никаква вода няма да потече от никъде.

Ние използваме изопропанол, етанол или „Rapid Prep“ за правилно обезмасляване на автомобила. Много внимавайте за дълбоки вдлъбнатини. Изтъркването на малки площи с чиста кърпа и изхвърлянето ѝ след кратка употреба, би предотвратило евентуално разнасяне на силикон. Също така внимавайте за „скрити“ участъци или трудно достижими участъци, като например задната част на корпуса на колелото.

PS: Когато използвате почистващ препарат, моля, следвайте посочените инструкции, като например носенето на маска, ръкавици.

Настройките на температурата на пистолета за нагряване, докато апликирате:

- За малки участъци: 250°C
- За големи участъци: между 450°C and 600°C
- За последващо нагряване: 350°C



Ако трябва да нагреете голяма площ, винаги проверявайте, дали принтът не е нагрял твърде бързо. Винаги трябва да нагрявате с кръгови движения по-голяма част от фолиото, която ще се апликира.

Облепяне с GRAFIPRINT S30P - S34P - S38P – AE38P – AE38C – S39P – PRGLC

Облепяне с GRAFIPRINT GT38SL Прочетете инструкция „Облепяне с Slide&Wrap Films”

Използвайте следната таблица да изберете правилното фолио за вашата работа:

Grafiprint медия Cast	Grafiprint ламинат	Гладка повърхност	Леко накривена повърхност	Много накривена повърхност	Облепя не на коли	Дълбоки вдлъбна- тини
S30P, S34P, S38P, S39P	LAMx30, LAMx40, LAMx45	✓	✓	✓	✓	–
AE38P	LAMx30, LAMx40, LAMx45	✓	✓	✓	✓	✓
AE38C eco solvent or latex ink	LAMx30	✓	✓	✓	✓	✓
AE38C UV ink (limited flexibility due to UV ink)	LAMx40UV	✓	✓	✓	✓	–
GT38SL eco solvent or latex ink	LAMx30, LAMx40, LAMx45	✓	✓	✓	✓	✓
GT38SL UV ink (limited flexibility due to UV ink)	LAMx40UV	✓	✓	✓	✓	–
PRGLC print glow	LAMx30 (LAMx40UV for UV printed film)	✓	✓	✓	✓	–

АПЛИКАЦИЯ:

Grafiwrap **ВИНАГИ** се апликира на сухо.

Принтът трябва да е достатъчно голям, за да обвие и ръбовете. Като пример ще облепим един Сمارт.

Принтираното фолио е позиционирано върху колата. Уверете се, че текста или дизайна е правилно позициониран върху колата.



Закрепете принтът от горната част с няколко парчета хартиено тиксо. Така ще го позиционирате по-точно.



След като позиционирате винила, както трябва, внимателно пуснете фолиото да падне върху превозното средство.



Уверете се, че отворът за страничното огледало е изрязан. Дупката не трябва да е твърде голяма, или пък да не стигне

фолио за облепяне около огледалото.

За да си намерите стартова точка за апликацията, проверете на каква височина можете да поставите най-дългото парче фолио, без да имате наблизко дръжка на врата или ключалка. На тази височина започнете с търкането на фолиото от центъра към вертикалните краища с меката част на шпатулата. Продължете по същия начин да търкате винила нагоре надолу, като започвате винаги от центъра навън. Шпатулата с кечето винаги се използва под ъгъл от $\pm 60^\circ$ спрямо колата, като държите пръстите си от горната страна. Държейки шпатулата по този начин, продължавайте да търкате винила.



Много е важно хоризонталните движения, направени от вътре навън, винаги да се припокриват.

Остатъкът от фолиото, което

няма да се апликира върху превозното средство може да се изреже вече.

Това ще улесни по-нататъшната апликация и ще отнеме напрежението върху материала.



С леко дъгообразно движение може да се изреже и фолиото, което покрива колелата, като внимавате да не изрежете прекалено



много, за да можете да облепите калника в последствие.

Когато достигнете бронята, трябва да се нагreete до 450°C за кратко време възможно най-голяма част от фолиото. Това трябва да придаде на винила достатъчна гъвкавост, за да може да се обвие бронята. След като фолиото е поставено правилно, започнете да търкате с шпатулата.

Ако фолиото не е поставено правилно, внимателно го издърпайте, нагreete го да се върне в началната си форма, и го пуснете отново върху бронята.



Винаги е по-лесно да се апликира фолиото, ако е загрята, но все пак ви съветваме, ако не е необходимо не го нагрявайте.



Когато започнете да полагате фолиото върху горната част на превозното средство, отново трябва да нагреете възможно най-голям участък /за да избегнете разтегляне и да не създавате твърде голямо напрежение върху малък участък фолио/, и след това го издърпайте върху краищата.

Повторете същата процедура върху задната част на автомобила.

Тук винилът също трябва да се опъне достатъчно, че да покрие задната броня.

Когато фолиото се апликира върху криви повърхности /такива като капак или покрив/, винаги започвайте от най-високата точка от повърхността /където повърхността е най-огъната, в повечето случаи от центъра/, и започнете да търкате фолиото от центъра навън.

Ако не успеете /или не можете/ да махнете уплътненията на прозорците, ви съветваме да работите по следния начин. За да видите точно къде се намират уплътненията / както и други ъгли на превозното средство/, просто изследвайте фолиото с ръцете си и го притиснете внимателно, така че да видите ъглите много добре. Това трябва да се направи от двете страни на автомобила.

Излишното фолио се изрязва много внимателно със скалпел и се отстранява.

Оставете достатъчно фолио, за да можете да го подпъхнете с пластмасовата шпатула под уплътнението. Ако няма уплътнения на прозорците, не забравяйте да вкарате фолиото възможно най-дълбоко в отвора.

Важно!

Когато полагате фолиото е много важно да се уверите, че няма гънки по фолиото. Ако забележете, че има някакви гънки по фолиото, внимателно го издърпайте, загрейте го отново, така че фолиото да се върне в първоначалната си форма и го поставете отново.

Ако се появят някакви въздушни балончета под фолиото, можете лесно да ги премахнете, като направите много малка дупчица и след това с търкане извадите въздуха през малката дупчица.

!! Внимание, не трябва да правите дупчица върху въздушните балончета, които са върху вдлъбнатини.

В противен случай малката дупка ще стане по-голяма и по-голяма, защото там фолиото е под напрежение.



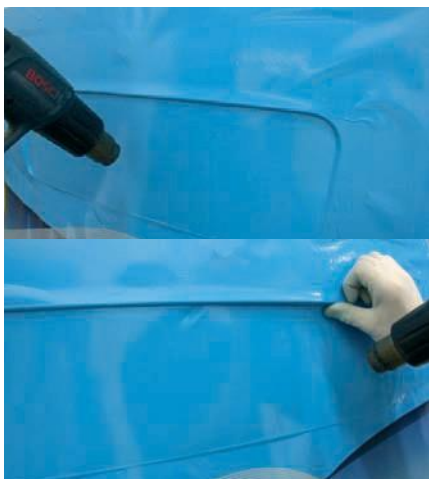
Когато поставяме фолиото на задния край на колата /например вдлъбната част, където е регистрационният номер на колата/, винаги проверявайте дали фолиото е перфектно позиционирано, когато махате гърба, така че дизайна да пасне както трябва с частта, която вече сте апликирали.

За един отличен резултат, използвайте специалните GrafiWrap ръкавици. Първо навлажнете пръстите, с които ще работите със сапунен разтвор. След това притиснете здраво с палец ъглите от по-вдлъбнатата страна.





Нагрейте фолиото по указания начин на картинката, така че всички възможни леки вълни /напрежение/ изчезне.



По-дълбоките вдлъбнатини трябва да се втрият повторно. Нагрейте **долната част на кривината** до 250 °C, докато правите това, след това започнете да търкате и натискате **горната част** на кривината с палеца си. Много е важно да правите това постепенно/поетапно, без да напрягате фолиото към кривината наведнъж. Това ще рефлектира и ще се появят грозни бръчки.

Винаги нагрявайте фолиото от долната страна на кривината, където е вдлъбнато и натискайте внимателно фолиото. По този начин винилът се разтяга и върху гладката част. Ако нагreete фолиото от изпъкналата част по време на апликацията, ще разтегнете фолиото по кривината /в такъв случай може да се окажете с най-малко лепило точно на мястото, където се изисква най-много лепило/. Рискът фолиото да се отпусне е най-голям на местата, където е под напрежение.



Средната част от фолиото сега лесно може да се апликира с помощта на шпатула с кече. Излишният въздух може да излезе през дупките, които са направени заради регистрационния номер.

След като цялото фолио е апликирано и всички части са внимателно залепени, фолиото трябва да се нагрее отново при вдлъбнатините до температура 350°C (90°C за фолиото).

Трябва да работите с бавни темпове и да държите пистолета близо до принта. Веднага, след като фолиото изстине, просто притиснете фолиото още един път.

Процедурата за апликация на фолио на двойни кривини:

!Внимание!

Когато правите дизайна, винаги съблюдавайте факта, че не можете да имате припокриване там, където има вдлъбнатина.!!!



Фолиото се полага върху вдлъбнатината без да се натиска навътре.



Сега притиснете средната част на фолиото внимателно с кечето.



Сложете GrafiWrap ,ръкавиците (GLOVE1) и навлажнете пръстите със сапунен разтвор – особено показалеца и палеца.



Тогава натискайки преминете с пръст по вдлъбнатината. Така ще се отличи вдлъбнатината по-добре и нежно натиснете по ръбовете.



Преди да продължите с апликацията, поставете шпатулата между повърхността и принта, за да може да изкарате въздуха, докато търкате по фолиото. Първо започнете да търкате винила от вътрешната страна на вдлъбнатината!

Започнете от отсрещната страна на шпатулата, напр. ако сте поставили шпатулата от лявата страна отдолу, вие започнете от дясната горна страна, след това продължете както знаете в двете посоки в посока наляво и надолу.

Преди да започнете обработката на фолиото от вътрешната страна на вдлъбнатината, трябва да нагреете напълно вдлъбнатината, така че всички гънки от фолиото да изчезнат. /250°C, като оставите пистолета да духа леко/.



Много е важно, фолиото да бъде нагрето от обратната страна на вдлъбнатината /чрез специален аксесоар – нагриващия пистолет - 250°C – минимално налягане на въздуха/

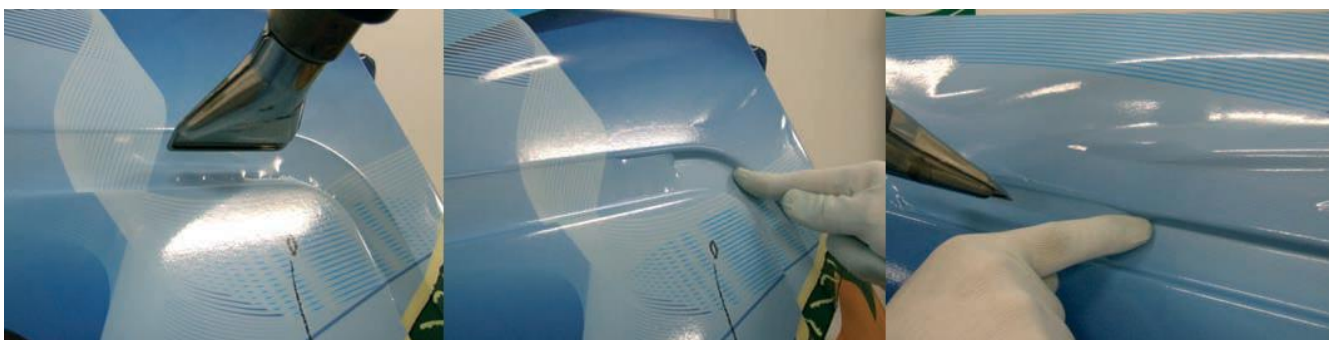
Това означава, че външната страна е нагрета, а вътрешната страна на вдлъбнатината се притиска постепенно.

Защо е важно това?

Работейки по този начин, винилът не се разтяга там, където е вдлъбнатината /винилът се разтяга, където е нагрят/.



Сега фолиото може лесно да се притисне още по-надълбоко към вдлъбнатината. Това се повтаря, докато фолиото напълно залепне към вътрешната страна на кривината.



Следва противоположната страна. Вътрешната страна на вдлъбнатината трябва да бъде нагрета, за че да можете да натиснете от горната страна. Това се повтаря, докато залепите напълно фолиото.

Не забравяйте периодично да притискате вътрешността, центъра на кривината.



Шпатулата все още си стои на долния ъгъл на вдлъбнатината.

Премахнете шпатулата и следвайте същата процедура за останалата част от кривината. Нагрейте външния ръб на кривината и постепенно притискайте вътрешната част на кривината. След това загрейте вътрешния ръб на кривината и поетапно притискайте

фолиото.



Ще ви остане въздушен балон.

Направете малък разрез на фолиото /никога не правете разрез на някоя кривина, а на гладката част между две кривини/, така че да можете изтеглите въздуха под винила. Нагрявайки тази част, ще улесни малко работата ви.



След като премахнете въздуха внимателно през малкия разрез, площта трябва отново да се нагрее до 350°C.



Друг интересен факт!

Ако след няколко месеца или години решите да премахнете GrafiWrap, лесно можете да направите **БЕЗ** да се оставят следи от лепило.

Просто нагрейте винила леко при отстраняването – и за по-малко от 2 часа,

превозното ви средство

ще е в оригиналния му вид. Ако принтираната

медиа е апликирана без ламинат или е

напръскана с лак, ще се къса на малки парчета

при отстраняването. Затова препоръчваме

използването на каст Grafiprint фолиа заедно с

каст ламинат.